

Harder rijden op snelweg verhoogt kans op dodelijk ongeval.

Volkskrant 7 juli 2016

Snelheid is in veel gevallen de bepalende factor tussen leven en dood

'Harder rijden op snelweg verhoogt kans op dodelijk ongeval', kopte de Volkskrant. Allicht! Los van alle onderzoeken die deze stelling bevestigen, hoef je geen intellectueel te zijn om hier de logica van in te zien. Desalniettemin heeft de verantwoordelijke minister willens en wetens haar ogen gesloten voor de voorspelbare extra risico's en haar toestemming verleend voor plaatselijke verhoging van de maximale snelheid tot 130 km per uur. Het verkeer kost ruim 600 personen jaarlijks het leven, bovendien vallen er vele duizenden zwaargewonden. Tel daarbij op de pijn en het verdriet van betrokkenen en nabestaanden. Snelheid is in veel gevallen de bepalende factor tussen leven en dood. Vooral onervaren jongeren, in verreweg de meeste gevallen van het mannelijke geslacht, mogen graag crossen, hoe harder, hoe beter. In plaats van doeltreffende, grootschalige voorlichting over veiligheid, risico's en eigen verantwoordelijkheid in het verkeer, gepaard gaande met stevige sancties bij overtreding, wordt het tegenovergestelde gedaan en snelheid gefiatteerd.

Maria Quist, Dwingeloo

De laatste zin, zie hieronder, hebben ze jammer genoeg weggelaten:

Bij deze stel ik minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur volledig moreel verantwoordelijk voor alle extra doden en gewonden, voor alle toegevoegde verdriet en ellende als gevolg van haar beleid.