

Directie ANWB  
Postbus 93200  
2509 BA Den Haag

Dwingeloo, 11 november 2016

Geachte directie,

In het vorige nummer van de Kampioen, september 2016, kwam ik een paar zinnen tegen die mij nogal aangrepen en als ongevoelig ervaarde. Ze stonden in het artikel over verkeersveiligheid: "In 2020 maximaal **500 doden. Is dat erg**"? Het betrof weliswaar een retorische vraag, die werd beantwoord met "Jazeker", maar het stellen van een dergelijke vraag lijkt mij een redactionele blunder. Verderop: "De overheid heeft verkeersveiligheidsdoelstellingen voor 2020 waarin er maximaal 500 doden en 10.600 ernstige verkeersgewonden mogen zijn". **Ze mogen er jaarlijks zijn** van onze overheid, 500 doden en 10.600 ernstig gewonden. Wederom ongevoelig verwoord.

500 Verkeersdoden, 10.600 ernstige verkeersslachtoffers is **meer dan erg**. Nee, **ze mogen er niet zijn!** Het aantal verkeersslachtoffers overtreft verreweg het aantal doden en gewonden door alle aanslagen, oorlogen en natuurrampen tezamen. Leg ze in gedachte eens bij elkaar, die ruim 500 doden, met daar tussen de tienduizenden gewonden, alleen al in Nederland. Een enorm slagveld, waaronder veel kinderen en jongvolwassenen, zoveel levenslang verdriet. En dat jaarlijks.

Auto's en overige vervoersmiddelen bieden veel mogelijkheden in praktische zin, luxe, comfort en prestige, maar de prijs is hoog. Ik vrees dat er regelmatig beroepsdeformatie optreedt bij degenen die zich met infrastructuur en vervoer bezig houden. Verkeersdoden worden geabstraheerd en zijn verworpen tot cijfers in de statistieken. Graag wil ik u er op wijzen dat achter elke verkeersdode in de statistiek een drama schuilgaat. Onze prachtige, levenslustige en diepbeminde zeventienjarig zoon kwam bij een auto-ongeluk om het leven. Zijn vriend had net zijn rijbewijs en reed veel te hard, zoals ze bijna allemaal doen op die leeftijd. In dit licht gezien is het onbegrijpelijk dat op veel plaatsen in Nederland de maximale snelheid verhoogd is tot 130 km/uur, ondanks de slechte prognoses. Prognoses die inmiddels zijn bevestigd.

Ik zag dat u in het nieuwe nummer van de Kampioen aandacht besteedde aan verkeersveiligheid. Dat kan wat mij betreft niet genoeg gebeuren. Ik hoop van harte dat u als ANWB ook een taak ziet weggelegd door, naast het in de schijnwerpers zetten van nieuwe, blitse modellen en mogelijkheden, in gelijke mate te wijzen op de levensbedreigende gevaren die gepaard gaan met verkeersdeelname en de verantwoordelijkheid van elke weggebruiker voor eigen en andermans leven. Per mail heb ik de redactie van De Kampioen eveneens hierover benaderd.

Dank voor uw aandacht en vriendelijke groeten,

Maria Quist